

AMENDEMENT

Indiener:	Coen van der Gugten (GL)	
Raadsvergadering:	27 januari 2026	
Agendapunt:	Gebiedsvisie Spoorzone Maastricht	
Onderwerp:	Variant 5	
*Besluit:	Verworpen	
	*de griffier,	*de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 januari 2026, behandelende het raadsvoorstel Gebiedsvisie Spoorzone Maastricht,

Constaterende dat:

- Het stationsgebied toe is aan een herontwikkeling;
- Er daarbij behoefte is aan stadsontwikkeling die wonen, werken en (regionaal) OV in nieuwe concepten mogelijk maakt;
- De spoorzone als barrière tussen stadsdelen daarbij zoveel mogelijk wordt opgeheven en het gebied zo breed mogelijk "doorgaanbaar" wordt voor m.n. fietsers, voetgangers en OV;

Overwegende dat:

- Een ondertunneling conform variant 1 als voorkeursvariant volstrekt onbetaalbaar is omdat:
 - Er geen nationaal economisch belang mee gemoeid is;
 - NS als belangrijke partij er geen belang bij heeft omdat de huidige situatie voor haar voldoende capaciteit heeft;
 - De kosten te hoog zijn in relatie tot het vooral lokale en regionale belang;
- De varianten 3 en 4 de huidige structuur van het gebied niet wezenlijk veranderen waardoor de doelstellingen (een nieuwe stedelijke ontwikkeling en het opheffen van de barrière) niet realiseerbaar zijn;
- Variant 5 i.c.m. 3 en 4 gefaseerd realiseerbaar is en het wél mogelijk maakt de doelstellingen te realiseren;
- Variant 5 financieel wél realistisch is, en bovendien gefaseerd kan worden uitgevoerd;

BESLUIT:

Beslispunt 2 aan te passen:

Huidig:

Het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven om de optimalisatie van het emplacement nader uit te werken in combinatie met variant 3 en 4 uit de 'Variantenstudie Barrière Spoor' (bijlage 3).

Nieuw:

Het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven om de optimalisatie van het emplacement nader uit te werken conform variant 5 en daarbij een fasering in combinatie met variant 3 en 4 uit de 'Barrière Spoor' (bijlage 3) te onderzoeken als mogelijk fasering.

Coen van der Gugten

GroenLinks

Aangaande het amendement “Variant 5” van GroenLinks worden 33 stemmen uitgebracht.

Voor het amendement stemmen 5 leden:

dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
mw. Strik (PvdD)

Tegen het amendement stemmen 28 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66),
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA)
dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)
dhr. Nab (FvD)
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

De raad besluit met 5 stemmen voor en 28 stemmen tegen dat het volgende amendement wordt **verworpen**.

Aldus besloten.